پرچم

ناشر اندیشه های دموکراتیک خلق افغانستان

شماره (چهل ونهم) دوشنبه ۵ حوت ۱۳۴۷ - ۲۴ فبر وری ۱۹۶۹

موږ باید په یادولرو

موږ باید په یاد ولرو چه مبارزې اوس زمونږ د وړاندې ډېر نېږدې وظائف ښې دی. ددې وظائفو ترمنځ لومړنی، دتوري انجار په توګه دکول دی چه دوباره یې سر د پاڅون ته کړښې .

موږ باید په یاد ولرو چه استبداد دسره مبارزه په جلا جلا او متفرقه توګه، موږ ملي او اجتماعي آزادي بشپړتوګه هدفونه نشي رسولای.

موږ باید په یاد ولرو چه سنره مشخره نرمخ ده. زمونږ مخ نه دننه ښکلا په خپل پول فوت ولاړه ده اوله هغه ځایه زمونږ پرمخ باندې د دوډګو تېرمت او نفرتې له زمونږ د وړاندې غیښې اړ اوري ټولو له جنایت ډکو ډسانس زمونږ برضد چوړې، ترخوزمونږ بېترین مبارزان له مینځه یوسي اونښه ده تاسې سره مخامخ کاندي .

موږ باید په یادولرو چه داستبداد دغه کالا وډنمن ډډسیو دانیزه تسخیر کړو اوله مینځه یې یوسو .

موږ باید په یاد ولرو چه هرکله چه د یو استوار، کړکه، ځپاند او بې استوار سیاسي سازمان کړ اوبا انضباط سیاسي سازمان کې وخوځیږي او ټولو وطنیال مبارز مترقي فرونه به یوه استوار، کړکه او بې استوار

مساعدت به‌صادر کنندگان ...

صادرات پوست قره‌قل وتلو پـــه بنیه اقتصادی ملداران» میگذارد ؛ برای جبران کسری که ازاین ناحیه در عواید دولت رونما میگردد،مسلما با بازهم میزان مالیات غیر مستقیم افزایش می یابد ، یا استیفا ضـــ صورت می گیرد. یابودجه بخصوص خدمات اجتماعی کاهش می یابدبرو این طریق غیر دمو کراتیک دیگری در بینش گرفته میشود که بپیوندیرت، زیان آنرا طبقات محروم،تحمله متحمل خواهند شد .

بفرض وضاحت بیشتر مو ضوع باید بصریح گرد که ،هدفی ازایـــن اقدام اخیر حکومت وبا نتیجـــه آن تشویق و تقویت اقتصاد ویا نتیجـــه آن بزرگ کمپرادور میباشد .به‌نتیجه عواید ازاین‌راه بطبقات بزرگ‌کمتقدند میرزند و تزیید گاه‌گذاران زحمتکش واقعی کوسفند قره قـل زیاد بـــپره و نصیبی بیخ زدچ و مشغف بیشتـــر نخواهند داشت .

باید گفت که عمده ترین اقـــلام صادراتی غیرنفتی کشور رابپوست خام گاز و میـــوه تـــازه وخشک وغیـــره تشکیل میدهد وپوست قره قل،درایـن میان مقام بر جسته‌ای دارد که باید تولید وصادرات آن تشویق کرد .

اما زاه تشویق آن طوری نیست که حکومت می پندارد . فرض میکنیـــم قیمت جهانی بالنده قره قل دربازاربوست لندن ۱۰۰ دلار باشد ، ازاین مبلغ ۴۰ درصد آنرا دلال ، یعنی ۴۰ دلار ، بعنوان کمیسیون دریافت میکند ، ۲۰ درصد دیگر بابت حمل و بیمه و گمرک و سود بازرگان وارد کننده پرداخت میشود ، ۱۰ درصد دیگر بابت مالیات و عوارض گمرکی و غیره گرفته میشود ، ۱۰ درصد دیگر بابت سود بانک و بیمه و غیره پرداخت